EJENDOMME

Bæredygtig ny bydel med ca. 300 boliger i Dianalund skal designes på landskabets og naturens præmisser

BØRSEN.

ONSDAG 16. DECEMBER 2020 - ÅRGANG 124 - PRIS 32,00 KR.

Vindmøllebranchen går i indisk offensiv



Vindmøllevirksomheden Baettr har taget første spadestik til en ny fabrik i Indien. "Tingene flytter sig, og de flytter sig hurtigt i Indien," siger topchef Peter Pallishøj (i midten af foto). Nye forsyningskæder, handelskrig og en grøn dansk-indisk energiaftale får vindindustrien til at flytte produktion til Indien.

Side 6-7

PR-foto: Hemanath Photography

Vindfirmaer skyd

Knuste forsyningskæder i coronakrisen og handelskrig får den danske vindmøllebranche til at sætte kurs mod Indien, som vil satse massivt på grøn omstilling



Af Mathias Rose

Torsdag tog Peter Pallishøj, adm. direktør hos Baettr, det første spadestik til en ny fabrik i den indiske by Chennai. Det er én i rækken af danske produktionsvirksomheder, der efter udfordrede, globale forsyningskæder lægger om til mere lokal produktion.

"En stor del af vores forretning ligger i Kina, men hvis vi sætter alle vores penge på at være der, så vil det være totalt risikofyldt, hvis der sker ændringer, som vi har set under krisen," siger direktøren for Baettr, der støber komponenter til vindmøller og omsætter for mere end 200 mio. euro om året (knap 1,5 mia. kr.).

Fabrikken er startskuddet til et tungt sats på Indien, som skal trække en stor del af toplinjen hos den vestjyske virksomhed i fremtiden.

"Tingene, de flytter sig, og de flytter sig hurtigt i Indien," siger Peter Pallishøj og fortæller, at når byggeriet står færdigt, vil den indiske produktion beskæftige mellem 400 og 500 ansatte.

40

pct. af omsætningen håber Baettr at aktiviteten i Indien kommer til at udgøre

"Vi håber, det bliver en stor del af vores forretning. Vi sigter efter, at det kommer til at udgøre 40 pct. af vores omsætning om otte-ti år," siger han.

På Dansk Industris (DI) indiske kontor i Mumbai er telefontrafikken også steget i løbet af det seneste år.

"Interessen for at etablere sig her har fået et kæmpe boost, efter Indiens regering har øget interessen for dansk grøn teknologi. Narendra Modi (Indiens premierminister, *red.*) har jo nogle tårnhøje ambitioner for, hvordan landet skal udvikle sig på den her front," siger Bente Toftkær, chef for DI's indiske kontor.

Fokus på risici

Baettr, der indtil i sommer gik under navnet Global Castings, er langtfra den eneste underleverandør til vindmøllebranchen, der har planer om at sætte sit flag i den røde, indiske jord. Niebuhr Gears er i gang med at lægge forretningsplanen for, hvordan de skal rulle deres gear ind på markedet, og hos Lind Jensen Maskinfabrik (LJM) er kursen også sat mod Indien.

LJM beskæftiger 150 mand i Danmark og 85 i Kina. Den spredning af produktionen har vist sig at være en fordel i løbet af året, hvor den danske møllegigant Vestas og en række af de største danske selskaber har kigget forsyningskæderne efter i sømmene.

"Under krisen har vi oplevet, at kunderne trækker produktionen tættere på. Da Kina lukkede ned, kunne vi stadig sende komponenter til USA fra Danmark. Nu kan vi sprede risikoen yderligere ved at gå sammen med vores store kunder i et nyt marked," siger Martin Andersen, adm. direktør hos LJM.

Handelskrigen mellem USA og Kina har også sat sig i finanserne hos virksomheder,

FAKTA
Indiens grønne plan

- Indiens regering har et mål om en kapacitet fra vedvarende energi på 175 GW i 2022.
- I 2030 skal det niveau være hævet til 450 GW.
- Vindenergi skal stå for 60 GW i 2022 og 140 GW i 2030.
- Selvom Indien allerede er verdens fjerdestørste på vindenergi, skal landet tæt på fordoble kapaciteten for at nå 2022-målet.
- I Europa havde vindenergi en kapacitet på 205 GW i 2019.

Vestas: Der er nødt til at væ

Af Mathias Rose

Kunders stigende ønske om lokalproduktion og grønne ambitioner får den indiske efterspørgsel til at eksplodere hos Hydraspecma. Tidligere satte virksomheden alle sejl ind på det kinesiske marked, men det ændrer sig nu.

"Kina har jo buldret løs, og Indien har kørt lidt mere op og ned i mange år, men nu tegner der sig et billede af, at der kommer til at ske noget derude," siger Henrik Sillesen, direktør i Hydraspecma, som er ejet af det børsnoterede industrikonglomerat Schouw & Co.

Selskabet, som producerer komponenter til vindmøller, skruer væsentlig op for sit aftryk i det sydasiatiske land. Inden 2022 vil Hydraspecma fordoble sin produktion i Indien.

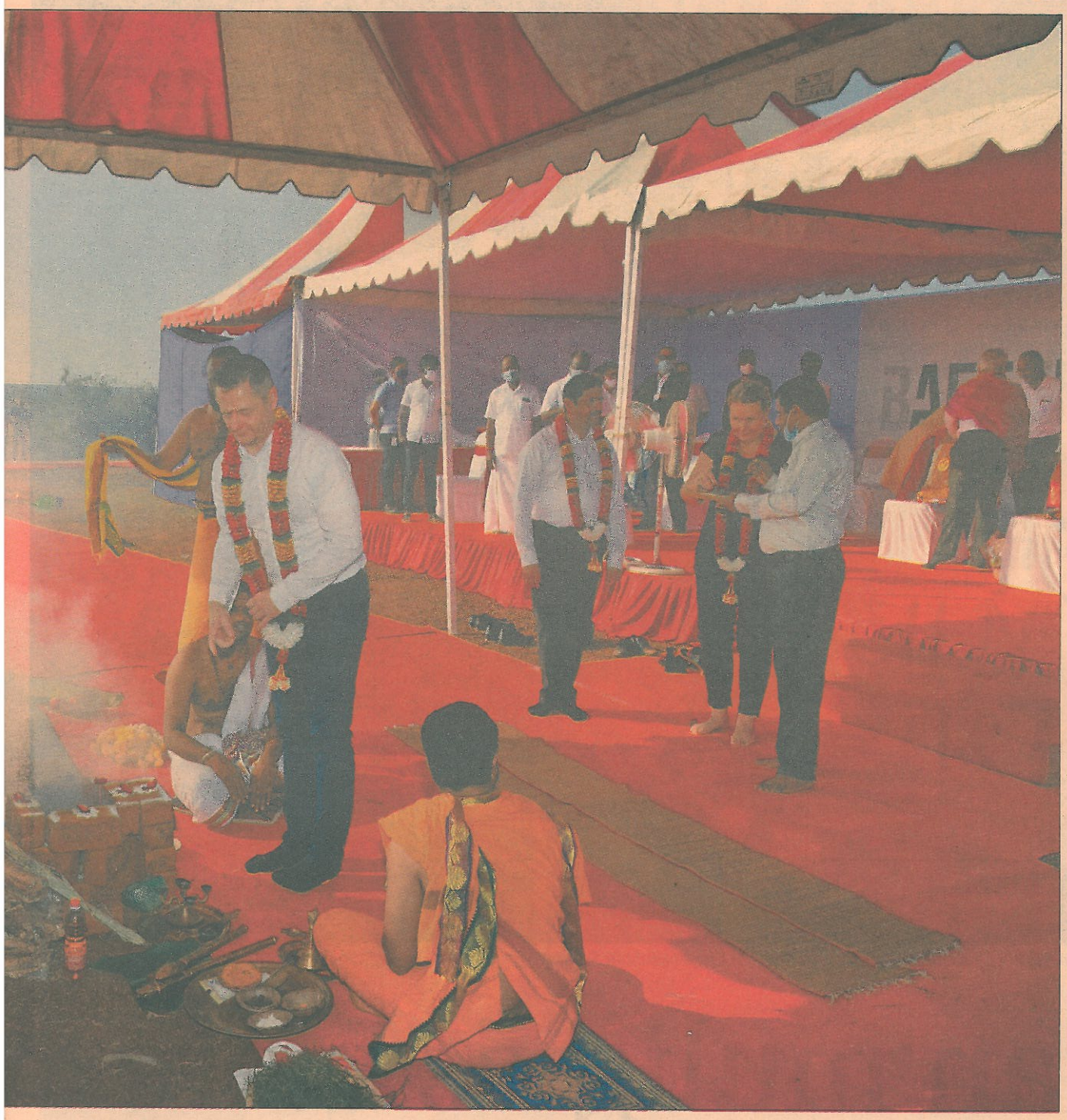
"Vi er enormt glade for, at vores leverandører vil gå med os på den her rejse"

Tommy Rahbek Nielsen, driftsdirektør, Vestas

Coronakrisen har sat fokus på de store risici, der er forbundet med globale forsyningskæder. Det fik tidligere på året Vestas til at meddele, at selskabet vil vægte lokalproduktion tungere i fremtiden.

En række danske underleve-

er indisk vækstjagt i gang



Peter Pallishøj, adm. direktør hos Baettr, forventer at beskæftige mellem 400 og 500 ansatte på den nye fabrik i Chennai. Foto: S. Hemanath

"En stor del af vores forretning ligger i Kina, men hvis vi sætter alle vores penge på at være der, så vil det være totalt risikofyldt"

Peter Pallishøj, adm. direktør hos Baettr

der producerer i Riget i Midten.

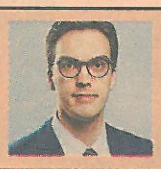
"Der er så store toldbarrierer mellem Kina og USA, så derfor kommer vi også til at eksportere fra Indien til USA og på sigt måske også fra Indien ind til Europa for at gøre os mere konkurrencedygtige," siger Peter Pallishøj.

Grønne ambitioner

Selvom coronakrisen har givet den danske vindmøllebranches Indien-initiativer luft under vingerne, er det sydasiatiske lands egne grønne ambitioner en afgørende komponent i maskinen, der får interessen til at eksplodere for at banke nye fabrikker op i verdens næstmest befolkede land. Indien har et mål om at øge den nuværende vindmøllekapacitet fra 36 gigawatt (GW) til 60 GW inden udgangen af 2022 og 140 GW inden udgangen af 2030.

I slutningen af september indgik Danmark og Indien et nyt grønt strategisk samarbejde. Partnerskabet omfatter bl.a. energi, vand og klima- og miljøudfordringer, og det er ifølge den danske ambassadør i Indien, Freddy Svane, en afgørende faktor for udviklingen.

"Aftalen er en væsentlig del af den øgede interesse for at etablere sig her. Indien søger løsninger til at gennemføre sin grønne omstilling, og her er danske virksomheder specialister," siger han.



5 Spørgsmål

Af Mathias Rose

Krisen sætter skub i danske virksomheder

1 Hvorfor stiger interessen netop nu?
Den øgede interesse for at etablere sig i Indien for vindmøllebranchen står på tre ben. Udfordrede forsyningskæder under coronakrisen har fået store virksomheder til at vægte forsyningssikkerhed og lokalproduktion. Det sætter skub i behovet for at være tæt på sine store kunder i et lovende marked som det indiske. Handelskrigen mellem USA og Kina gør det også for dyrt at eksportere fra kinesisk produktion, og så har Danmark og Indien indgået et grønt partnerskab.

2 Hvad er potentialet?
Den indiske regering har afsat 181 mio. dollar (1,1 mia. kr.) til vindenergi i 2020 og 2021. På nuværende tidspunkt har Indien en vindkapacitet på 38 GW, men målet er at øge kapaciteten til 60 GW inden udgangen af 2022 og 140 GW inden udgangen af 2030. For den samlede kapacitet af alle vedvarende energikilder er målet 450 GW inden udgangen af 2030. Samarbejdsaftalen stiller danske virksomheder i en god position i den omstilling.

3 Er der nogen udfordringer?
Indien har længe haft ambitioner om at blive en stor vindmøllenation, men ifølge mange aktører har bureaukrati og hæmmende handelsregler holdt vindmøllevæksten nede. Imens er markedet buldret afsted i Kina, der startede sin grønne energirejse nogenlunde samtidigt i 00'erne.

4 Flytter det arbejdspladser ud af Danmark?
Svært at konkludere entydigt. Men flere i branchen fortæller, at Indien mest skal supplere fremstillingen i deres kinesiske produktion og derfor ikke har direkte indflydelse på aktiviteten i Danmark. Faktisk nævner Lind Jensen Maskinfabrik, at der sandsynligvis skal rekrutteres ti ansatte mere til det administrative hold i Danmark.

5 Sker bevægelsen kun i vindmøllebranchen?
Nej. På Dansk Industris kontor i Mumbai har de oplevet en eksplosiv stigning i interessen fra virksomheder fra flere grønne brancher ifølge Bente Toftkær, DI's chef i Indien.

e et alternativ til Kina efter pandemien

randører er nu også hoppet med på bølgen og etablerer sig i verdens næstmest folkerige land.

Med på beatet

Det vækker stor glæde hos Tommy Rahbek Nielsen, driftsdirektør hos Vestas, der har udsigt til at få flere underleverandører ind på et marked, som møllegiganten har store forventninger til.

"Hvis man skal være med på beatet i vind, så er man nødt til at være i Indien, så vi er enormt glade for, at vores leverandører vil gå med os på den her rejse," siger Tommy Rahbek Nielsen.

I kølvandet på nyheden om et grønt strategisk partnerskab mellem Indien og Danmark, som blev meddelt i slutningen af september, skruede Vestas selv op for sit aftryk i Indien.

En markedstilpasset mølle, en ny fabrik samt udvidelse af eksisterende produktion vil tilføje omkring 1000 nye job inden for det næste år til de 2600 medarbejdere, som i forvejen arbejder for Vestas i Indien.

Det er Indiens ambitiøse grønne planer, men også udsigten til større forsyningssikkerhed, der får mundvigene til at vende opad hos Tommy Rahbek Nielsen.

1000

nye job vil Vestas' seneste investering i Indien skabe

"Pandemien har gjort, at der er nødt til at være et alternativ til Kina. Man er nødt til at have sin forsyningskæde tæt på, hvis man vil være konkurrencedygtig i Indien," siger han.

På CBS tror Stine Haakonsson, lektor med fokus på vækstøkonomierne og de globale forsyningskæder, at Indien står over for en eksplosion i markedet for grøn energi.

"Der kommer et boom i vindenergi i den nærmeste fremtid, så det gælder om at hoppe ind i markedet, inden det bliver fyldt med konkurrenter."

matr@borsen.dk